

Тип двигателя: Q3H112M4D40

Характеристики:

Номинальные значения							Пусковые значения (кратность)				Перегрузочная способность M_k / M_N	Эффективность			Класс эффективности IEC 60034-30-1
Напряжение	Частота тока	Мощность	Скорость вращения	Потребляемый ток	Крутящий момент	$\cos(\varphi)$	Потребляемый ток I_A / I_N		Крутящий момент M_A / M_N			%			
В	Гц	кВт	об/мин	А	Нм	4/4	Y	Δ	Y	Δ		4/4	3/4	2/4	IE
400 / 690	50	4,0	1452	8,2 / 4,7	26,49	0,81	3,00	9,1	1,1	3,34	4,10	IE3 - 88,6%	88,8	87,3	IE3
460 / 795	60	4,6	1750	8,0 / 4,6	25,10	0,82	2,90	8,827	1,1	3,17	4,00	-	-	-	

Подшипник приводной стороны:	6306-ZZ
Подшипник не приводной стороны:	6206-ZZ
Дренажное отверстие:	отсутствует
Клемма заземления:	присутствует
Класс вибрации:	A
Класс изоляции:	F
Режим работы:	S1
Направление вращения:	по часовой стрелке
Материал корпуса:	алюминий
Тип балансировки:	half key
Цвет:	RAL 6011
Защита двигателя:	отсутствует
Метод охлаждения:	IC 411
Расположение клеммной коробки:	сверху



<https://pv-k.ru/>

Материал клеммной коробки:	алюминий
Резьба винтов крышки:	M5
Сальник:	1 x M25
Крепление:	13-18 мм
Монтажное исполнение:	IM 1001 (B3)
Диапазон рабочих температур:	-20 / +40 °C
Высота над уровнем моря, не более:	1000 м
Класс защиты оболочки:	IP55
Уровень звукового давления на 50/60 Гц (дБ):	54
Момент инерции (кг·мм ²):	0,0138288
Стандарт:	IEC 60034-1
Масса (кг):	32