

Тип двигателя: Q3HS180M4B40

Характеристики:

Номинальные значения							Пусковые значения (кратность)				Перегрузочная способность M_k / M_N	Эффективность			Класс эффективности IEC 60034-30-1
Напряжение	Частота тока	Мощность	Скорость вращения	Потребляемый ток	Крутящий момент	$\cos(\varphi)$	Потребляемый ток I_A / I_N		Крутящий момент M_A / M_N			%			
В	Гц	кВт	об/мин	А	Нм	4/4	Y	Δ	Y	Δ		4/4	3/4	2/4	IE
400 / 690	50	18,5	1474	39,5 / 22,8	119,88	0,74	2,50	7,448	0,8	2,29	3,50	IE3 - 92,6%	91,9	91,2	IE3
460 / 795	60	21,3	1772	37,6 / 21,7	114,79	0,77	2,40	7,225	0,7	2,18	3,50	-	-	-	

Подшипник приводной стороны:	6310-ZZ
Подшипник не приводной стороны:	6209-ZZ
Дренажное отверстие:	отсутствует
Клемма заземления:	присутствует
Класс вибрации:	A
Класс изоляции:	F
Режим работы:	S1
Направление вращения:	по часовой стрелке
Материал корпуса:	алюминий
Тип балансировки:	half key
Цвет:	RAL 6011
Защита двигателя:	PTC
Метод охлаждения:	IC 411
Расположение клеммной коробки:	сверху



<https://pv-k.ru/>

Материал клеммной коробки:	алюминий
Резьба винтов крышки:	M6
Сальник:	1 x M32
Крепление:	22-32 мм
Монтажное исполнение:	IM 1001 (B3)
Диапазон рабочих температур:	-20 / +40 °C
Высота над уровнем моря, не более:	1000 м
Класс защиты оболочки:	IP55
Уровень звукового давления на 50/60 Гц (дБ):	67
Момент инерции (кг·мм ²):	0,1139845
Стандарт:	IEC 60034-1
Масса (кг):	90