

Тип двигателя: Q3N80S2C40

Характеристики:

Номинальные значения							Пусковые значения (кратность)				Перегрузочная способность $M_k / M_N$	Эффективность			Класс эффективности IEC 60034-30-1
Напряжение	Частота тока	Мощность	Скорость вращения	Потребляемый ток	Крутящий момент	$\cos(\varphi)$	Потребляемый ток $I_A / I_N$		Крутящий момент $M_A / M_N$			%			
В	Гц	кВт	об/мин	А	Нм	4/4	Y	Δ	Y	Δ		4/4	3/4	2/4	IE
230 / 400	50	0,75	2890	3,1 / 1,8	2,40	0,77	7,60	-	3,3	-	4,00	IE3 - 80,7%	76,4	73,7	IE3
265 / 460	60	0,75	3503	2,8 / 1,6	2,05	0,74	6,30	-	2,3	-	3,90	IE3 - 77,0%	79,4	74,9	IE3

Подшипник приводной стороны:	6204-ZZ
Подшипник не приводной стороны:	6204-ZZ
Дренажное отверстие:	отсутствует
Клемма заземления:	присутствует
Класс вибрации:	A
Класс изоляции:	F
Режим работы:	S1
Направление вращения:	по часовой стрелке
Материал корпуса:	алюминий
Тип балансировки:	half key
Цвет:	
Защита двигателя:	
Метод охлаждения:	IC 411
Расположение клеммной коробки:	сверху



<https://pv-k.ru/>

Материал клеммной коробки:	алюминий
Резьба винтов крышки:	M4
Сальник:	1 x M25
Крепление:	13-18 мм
Монтажное исполнение:	IM 1001 (B3)
Диапазон рабочих температур:	-20 / +40 °C
Высота над уровнем моря, не более:	1000 м
Класс защиты оболочки:	IP56
Уровень звукового давления на 50/60 Гц (дБ):	55
Момент инерции (кг·мм <sup>2</sup> ):	0,0009037
Стандарт:	IEC 60034-1
Масса (кг):	8,2