

Тип двигателя:	Q3N90L4D40
----------------	------------

Характеристики:

Номинальные значения							Пусковые значения (кратность)				Перегрузочная способность M_k / M_N	Эффективность			Класс эффективности IEC 60034-30-1
Напряжение	Частота тока	Мощность	Скорость вращения	Потребляемый ток	Крутящий момент	$\cos(\varphi)$	Потребляемый ток I_A / I_N		Крутящий момент M_A / M_N			%			
В	Гц	кВт	об/мин	А	Нм	4/4	Y	Δ	Y	Δ		4/4	3/4	2/4	IE
230 / 400	50	1,5	1433	5,9 / 3,4	10,00	0,76	7,30	-	3,2	-	3,90	IE3 - 85,3%	85,0	83,5	IE3
265 / 460	60	1,5	1743	5,2 / 3	8,22	0,73	7,10	-	3	-	3,80	IE3 - 86,5%	86,2	84,7	IE3

Подшипник приводной стороны:	6205-ZZ
Подшипник не приводной стороны:	6205-ZZ
Дренажное отверстие:	отсутствует
Клемма заземления:	присутствует
Класс вибрации:	A
Класс изоляции:	F
Режим работы:	S1
Направление вращения:	по часовой стрелке
Материал корпуса:	алюминий
Тип балансировки:	half key
Цвет:	RAL 7031
Защита двигателя:	PTC
Метод охлаждения:	IC 411
Расположение клеммной коробки:	сверху



<https://pv-k.ru/>

Материал клеммной коробки:	алюминий
Резьба винтов крышки:	M4
Сальник:	1 x M25
Крепление:	13-18 мм
Монтажное исполнение:	IM 1001 (B3)
Диапазон рабочих температур:	-20 / +40 °C
Высота над уровнем моря, не более:	1000 м
Класс защиты оболочки:	IP56
Уровень звукового давления на 50/60 Гц (дБ):	46
Момент инерции (кг·мм ²):	
Стандарт:	IEC 60034-1
Масса (кг):	15,5